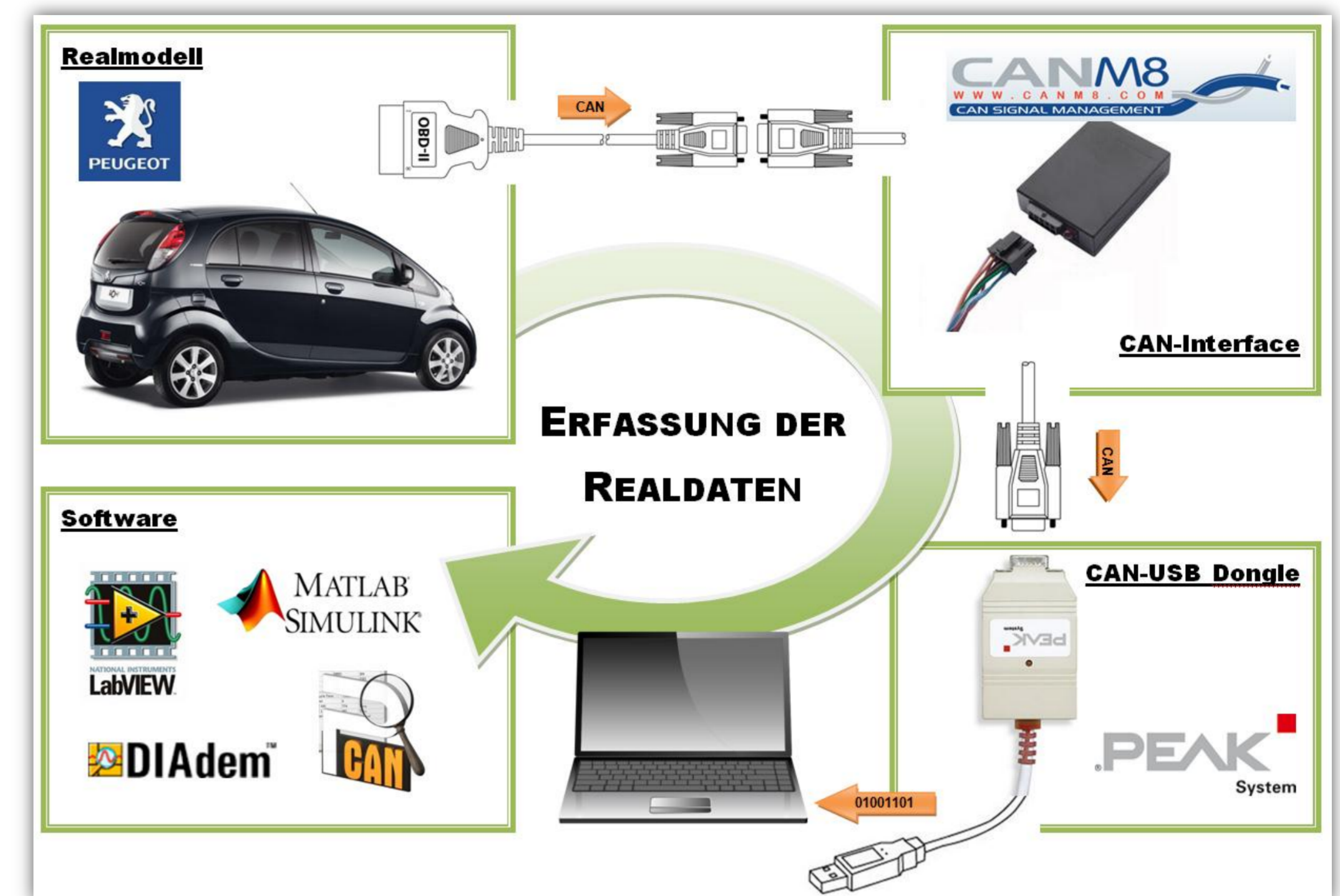


# E-MoBilanz

## MODELLBASIERTES KONZEPT ZUR INTERNEN GESAMTENERGIEBILANZ EINES ELEKTROFAHRZEUGES



Entwicklung eines Echtzeit-Simulationsmodells für ein Elektrofahrzeug

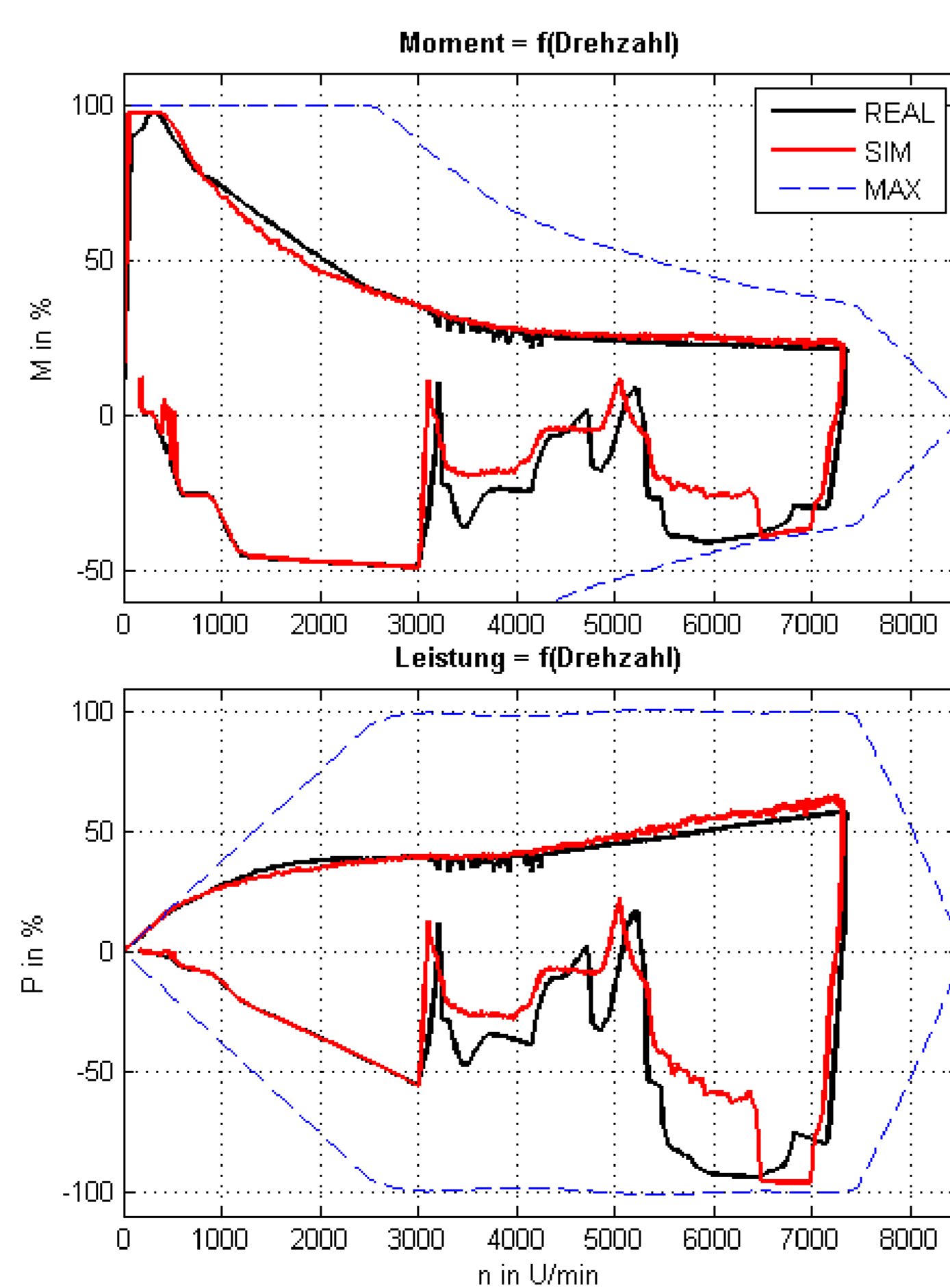
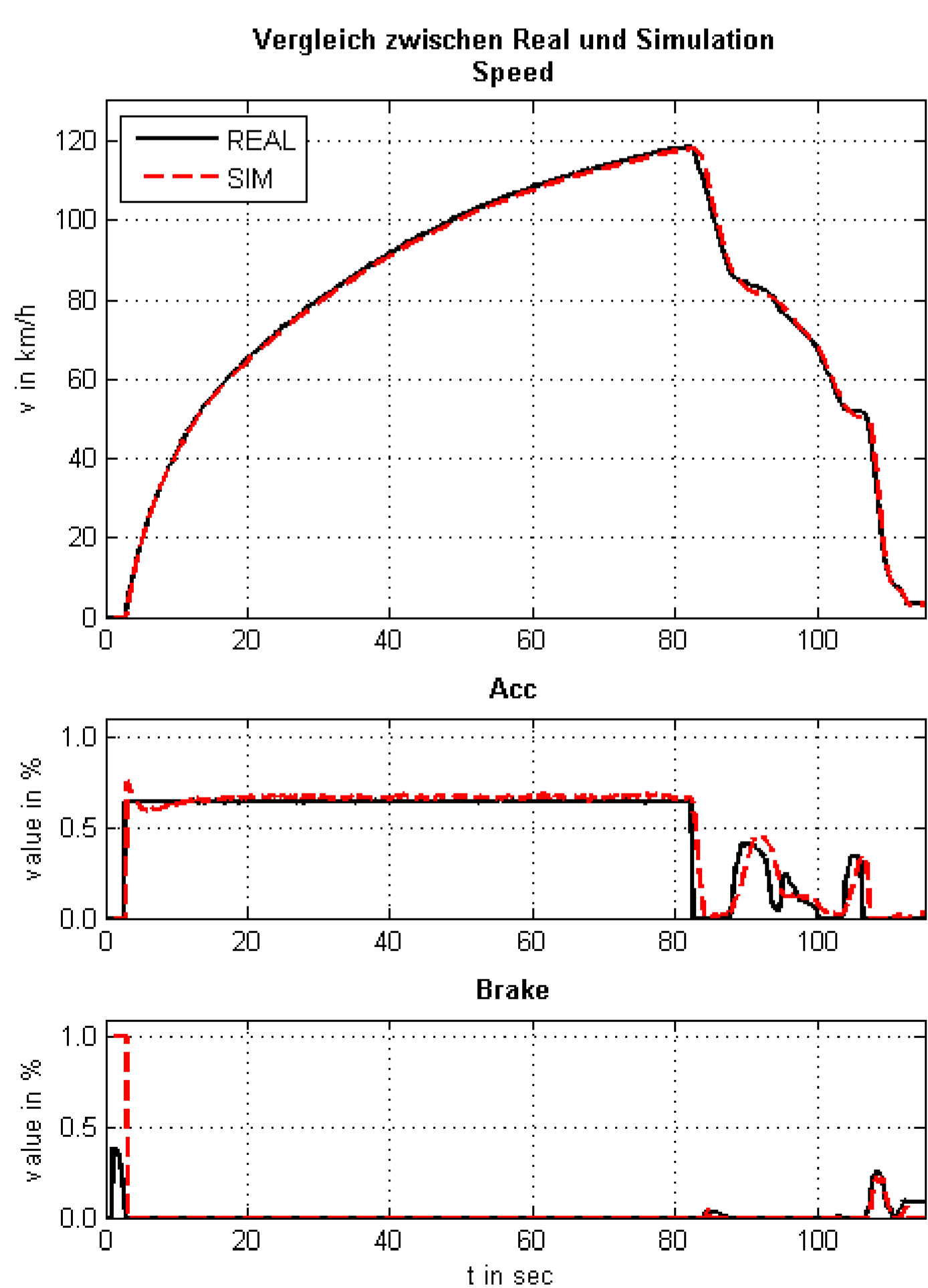
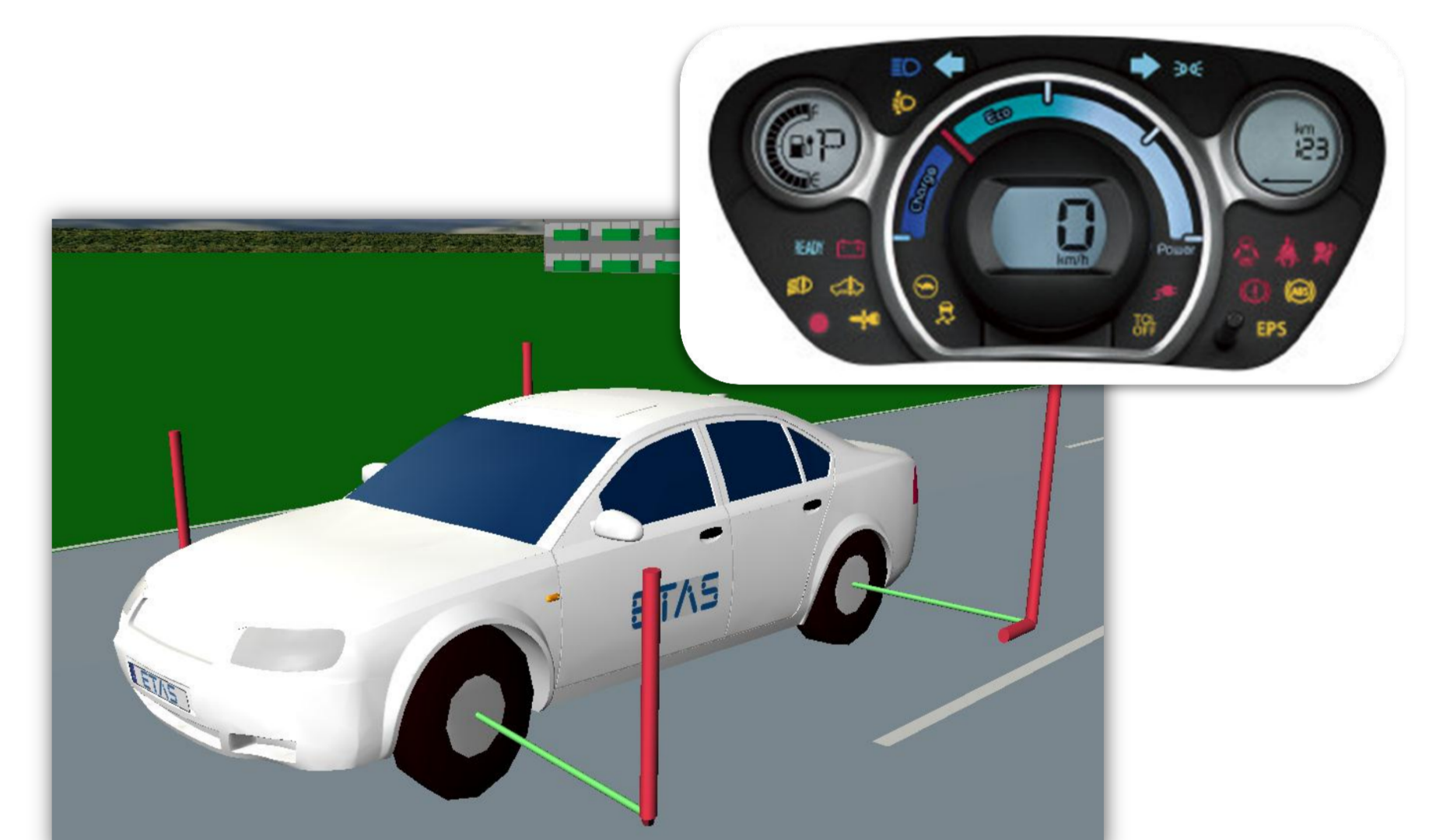
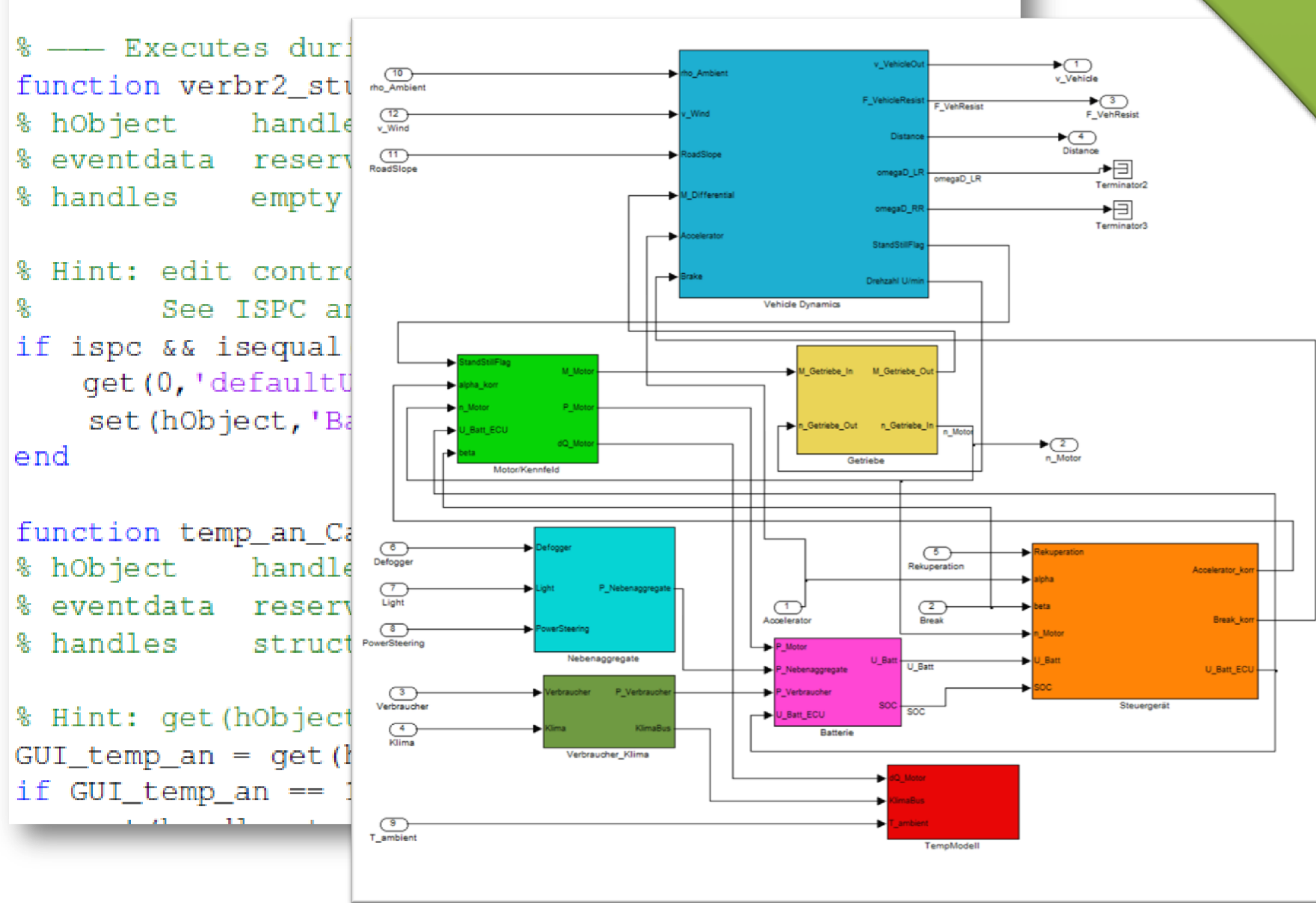
Abgleich realer Messdaten und iterative Verbesserungen des Simulationsmodells

Modellierung relevanter Teilsysteme (z.B. Klimaanlage, Heizung, etc.)

Simulation verschiedener Szenarien

Ableitung von Anforderungen und Rahmenbedingungen für die Teilsysteme

```
% Hints: get(hObject,'String') returns contents of a text box or static text area, e.g.
% str2double(get(hObject,'String')) returns contents of a text box converted to a double
% verbr2_stufe as a double
GUI_verbr2_stufe = str2num(get(hObject,'String'));
if (GUI_verbr2_stufe < 0 || GUI_verbr2_stufe > 5)
    set(hObject,'String','0');
end
%assignin('base','GUI_verb2_stufe',GUI_verb1_stufe)
```



### Projektziele

- Aufzeigen von Optimierungspotenzial
- Verzahnung der Forschungsaktivitäten mit der Lehre
- Aufklärung von Politik und Gesellschaft über die Vorteile und Herausforderungen der Elektromobilität

**Kontakt:** Prof. Dr.-Ing. Klaus Lebert, +49 431 2102560; klaus.lebert@fh-kiel.de  
Fachhochschule Kiel, Institut für Mechatronik, Grenzstr. 5, 24149 Kiel, www.emotion-interreg.eu

Teilprojekt von

**eMotion**

ENTWICKLUNG UND EINSATZ NEUER  
TECHNOLOGIEN FÜR NACHHALTIGE  
ELEKTRISCHE MOBILITÄT

gefördert durch

**INTERREG4A**  
SYDDANMARK-SCHLESWIG-K.E.R.N.



Europäische Union  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Investition in Ihre Zukunft

